

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SIELEC, DZ. NR 12 - cz. VII  
INWESTOR : GMINA GOSZCZYN  
ADRES INWESTORA : 05-610 GOSZCZYN, UL. BĄDKOWSKA 2  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Marek Jabłoński

DATA OPRACOWANIA : Lipiec 2022r.

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
Lipiec 2022r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.1	10111-01	<km 0+000 - 0+070> 0.070	km	0.07	
				RAZEM	0.07
2	KNNR 6	Rozebrawanie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie - przy skrzyżowaniu z drogą gminną	m <sup>2</sup>		
d.1	10802-04	(15.0+10.0)/2*3.0	m <sup>2</sup>	37.50	
				RAZEM	37.50
<b>2 ROBOTY ZIEMNE</b>					
3	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - ścinanie nadmiaru gruntu na poboczach (usunięcie darniny) - do zagospodarowania we własnym zakresie	m <sup>3</sup>		
d.2	20202-06	<str. P i L szer.śred. 1,0 m, grub. śred.15cm > 70.0*1.0*2*0.15	m <sup>3</sup>	21.00	
				RAZEM	21.00
<b>3PODBUDOWY</b>					
4	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych z betonu	m <sup>2</sup>		
d.3	1005-05	8*8*0.215+6.0*6.0*0.215+70.0*4.10	m <sup>2</sup>	308.50	
				RAZEM	308.50
5	KNNR 6	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, sortowanego, dolomitowego, o frakcji 0/63,0mm z zaklinowaniem 0/31,5mm - grubość warstwy 15 cm - wyrównanie profilu oraz wzmocnienie stniejącej zniszczonej, spękanej i odkształconej podbudowy betonowej- wykonywana układarką	m <sup>2</sup>		
d.3	0113-06	8*8*0.215+6*6*0.215+70.0*4.10	m <sup>2</sup>	308.50	
				RAZEM	308.50
6	KNNR 6	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową kationową w ilości 0,50 kg/m2	m <sup>2</sup>		
d.3	1005-07	8*8*0.215+6*6*0.215+70.0*4.10	m <sup>2</sup>	308.50	
				RAZEM	308.50
7	KNNR 6	Wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego, betonem asfaltowym AC 11 W, mechaniczne, w ilości średnio 100kg/m2 (4cm) dla KR2 - [wg WT-2 2014]	t		
d.3	0108-02	(8*8*0.215+6*6*0.215+70.0*4.10)*0.100	t	30.85	
				RAZEM	30.85
8	KNNR 6	Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową kationową w ilości 0,30 kg/m2	m <sup>2</sup>		
d.3	1005-07	8*8*0.215+6*6*0.215+70.0*4.10	m <sup>2</sup>	308.50	
				RAZEM	308.50
<b>4NAWIERZCHNIE</b>					
9	KNNR 6	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) dla KR2 - [wg WT-2 2014]	m <sup>2</sup>		
d.4	0309-02	<km 0+000 - 0+070; szer. 4,0m> 8*8*0.215+6*6*0.215+70.0*4.0	m <sup>2</sup>	301.50	
				RAZEM	301.50
<b>5ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>					
10	KNNR 6	Pobocza z kruszywa łamanego, sortowanego, kwarcytowego lub dolomitowego, o frakcji 0/31,5mm - grubość warstwy 15 cm - wykonywane układarką do poboczy	m <sup>2</sup>		
d.5	0113-06	70.0*0.75*2	m <sup>2</sup>	105.00	
				RAZEM	105.00