

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SIELEC DZ. NR 307/1 - CZ. I  
INWESTOR : GMINA GOSZCZYN  
ADRES INWESTORA : 05-610 GOSZCZYN, UL. BĄDKOWSKA 2  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Marek Jabłoński

DATA OPRACOWANIA : Lipiec 2022r.

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
Lipiec 2022r.

Data zatwierdzenia

| Lp.                                    | Podst                                  | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz | Razem  |
|--|--|--|----------------|--------|--------|
| <b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>         |  |  |                |        |        |
| 1                                      | KNNR 1<br>d.10111-01                   | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym<br><km 0+000 - 0+545; dług. 0,545km, szer.4,0><br><km 0+000 - 0+157; dług. 0,157km, szer. 3,50m><br>0.545+0.157   | km             |        |        |
|  |  |  | km             | 0.70   |        |
|  |  |  |                | RAZEM  | 0.70   |
| <b>2 ROBOTY ZIEMNE</b>                 |  |  |                |        |        |
| 2                                      | KNNR 1<br>d.20202-06                   | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - ścinanie nadmiaru gruntu na poboczach (usunięcie darniny) - do zagospodarowania we własnym zakresie<br><km 0+000 - 0+545; km 0+000 - 0+157; szer. śred.0,75 m; grub. śred.10cm , str. P i L><br>545.0*0.75*2*0.10+157.0*0.75*2*0.10 | m <sup>3</sup> |        |        |
|  |  |  | m <sup>3</sup> | 105.30 |        |
|  |  |  |                | RAZEM  | 105.30 |
| 3                                      | KNNR 1<br>d.20202-04                   | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - pod poszerzenie jezdni - z wywozem nadmiaru urobku - do zagospodarowania we własnym zakresie < km 0+000 - 0+545 +mijanka; km 0+000 - 0+114; szer.0,70m, głęb. 0,40m, str. P><br>545.0*0.70*0.40+27.0+114.0*0.70*0.40                   | m <sup>3</sup> |        |        |
|  |  |  | m <sup>3</sup> | 211.52 |        |
|  |  |  |                | RAZEM  | 211.52 |
| 4                                      | KNNR 1<br>d.20202-04                   | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. , do wbudowania w pobocza - wykop pod przepust pod drogą, przy skrzyżowaniu z drogą gminną - w ciągu rowu drogi gminnej<br>18.0*1.50*1.0   | m <sup>3</sup> |        |        |
|  |  |  | m <sup>3</sup> | 27.00  |        |
|  |  |  |                | RAZEM  | 27.00  |
| 5                                      | KNR 2-01<br>d.20320-01<br>kalk. własna | Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m kat.gr.I-II - zasypanie piaskiem rur przepustu (uwzględnić cenę piasku)<br>18.0*1.50*1.0-(0.28*0.28*3.14*15.0+15.0*1.50*0.30+17.0*0.70*0.15)  | m <sup>3</sup> |        |        |
|  |  |  | m <sup>3</sup> | 14.77  |        |
|  |  |  |                | RAZEM  | 14.77  |
| 6                                      | KNR 2-01<br>d.20236-01                 | Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III<br>14.77  | m <sup>3</sup> |        |        |
|  |  |  | m <sup>3</sup> | 14.77  |        |
|  |  |  |                | RAZEM  | 14.77  |
| <b>3 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b> |  |  |                |        |        |
| 7                                      | KNNR 6<br>d.30605-02                   | Remont istniejącego przepustu - przepusty rurowe pod drogą średn. 50cm - ławy fundamentowe betonowe gr.15 cm z betonu B-15<br>18.0*0.70*0.15   | m <sup>3</sup> |        |        |
|  |  |  | m <sup>3</sup> | 1.89   |        |
|  |  |  |                | RAZEM  | 1.89   |
| 8                                      | KNNR 6<br>d.30605-07                   | Remont istniejącego przepustu - przepusty rurowe pod drogą - rury polietylenowe HDPE o średnicy 50 cm (nowe rury) - przy skrzyżowaniu z drogą gminną - w ciągu rowu drogi gminnej<br>15.0  | m              |        |        |
|  |  |  | m              | 15.00  |        |
|  |  |  |                | RAZEM  | 15.00  |
| 9                                      | KNNR 6<br>d.30605-04<br>analogia       | Remont istniejącego przepustu - przepusty rurowe pod drogą - ścianki czołowe dla rur o średnicy 50 cm z elementów prefabrykowanych (nowe ścianki)<br>1+1   | szt            |        |        |
|  |  |  | szt            | 2.00   |        |
|  |  |  |                | RAZEM  | 2.00   |
| <b>4 POBUDOWY</b>                      |  |  |                |        |        |
| 10                                     | KNNR 6<br>d.40103-01                   | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - na poszerzeniu<br><km 0+000 - 0+545 +mijanka><br><km 0+000 - 0+114><br>545.0*0.70+27.0+114.0*0.70  | m <sup>2</sup> |        |        |
|  |  |  | m <sup>2</sup> | 488.30 |        |
|  |  |  |                | RAZEM  | 488.30 |
| 11                                     | KNNR 6<br>d.40103-03                   | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - profilowanie istniejącej podbudowy tłuczniowej<br><km 0+114 - 0+157><br>43.0*3.80   | m <sup>2</sup> |        |        |
|  |  |  | m <sup>2</sup> | 163.40 |        |
|  |  |  |                | RAZEM  | 163.40 |
| 12                                     | KNNR 6<br>d.40104-02<br>analogia       | Warstwy odsączające z pospółki, zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm - na poszerzeniu<br><km 0+000 - 0+545 + mijanka><br><km 0+000 - 0+114><br>Krotność = 0.75<br>545.0*0.70+27.0+114.0*0.70  | m <sup>2</sup> |        |        |
|  |  |  | m <sup>2</sup> | 488.30 |        |
|  |  |  |                | RAZEM  | 488.30 |
| 13                                     | KNNR 6<br>d.40113-02                   | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego, sortowanego, dolomitowego o frakcji 0/63,0mm z zaklinowaniem 0/31,5mm - grubość warstwy 20 cm - na poszerzeniu<br><km 0+000 - 0+545 + mijanka><br><km 0+000 - 0+114>  | m <sup>2</sup> |        |        |

| Lp.                          | Podst   | Opis i wyczenia   | j.m.                                 | Poszcz          | Razem   |
|------------------------------|---|---|--------------------------------------|-----------------|---------|
|                              |   | 545.0*0.70+27.0+114.0*0.70  | m <sup>2</sup>                       | 488.30          |         |
|                              |   |   |                                      | RAZEM           | 488.30  |
| 14                           | KNNR 6<br>d.40113-06                            | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, sortowanego, dolomitowego, o frakcji 0/63,0mm z zaklinowaniem 0/31,5mm - grubość warstwy 15 cm - wyrównanie profilu oraz wzmocnienie stniejącej zniszczonej i odkształconej podbudowy z kruszywa łamanego - wykonywana układarką<br><km 0+114 - 0+157><br>43.0*3.80                | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>163.40  |         |
|                              |   |   |                                      | RAZEM           | 163.40  |
| 15                           | KNNR 6<br>d.41005-06                            | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych<br>6*6*0.215*2+545.0*4.20+27.0+6*6*0.215*2+157.0*3.70   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>     | <br>2927.86     |         |
|                              |   |   |                                      | RAZEM           | 2927.86 |
| 16                           | KNNR 6<br>d.41005-07                            | Skropienie istniejącej podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową kationową w ilości 0,50 kg/m <sup>2</sup> - na poszerzeniu<br><km 0+000 - 0+545 + mijanka><br><km 0+000 - 0+114><br>545.0*0.70+27.0+114.0*0.70  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>488.30  |         |
|                              |   |   |                                      | RAZEM           | 488.30  |
| 17                           | KNNR 6<br>d.41005-07                            | Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltowej i podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową kationową w ilości 0,50 kg/m <sup>2</sup><br><km 0+000 - 0+545 + mijanka><br><km 0+000 - 0+157><br>6*6*0.215*2+545.0*4.12+27.0+6*6*0.215*2+157.0*3.62  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2871.70 |         |
|                              |   |   |                                      | RAZEM           | 2871.70 |
| 18                           | KNR AT-04<br>d.40103-03<br>analiza indywidualna | Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi - geosiatka o szer. 1,0m, o sztywnych węzłach, wytrzymałość poprzeczna i podłużna 100kN/m - połączenie technologiczne na poszerzeniach<br><km 0+000 - 0+545; km 0+000 - 0+114><br>(545.0+114.0)*1.0  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>659.00  |         |
|                              |   |   |                                      | RAZEM           | 659.00  |
| 19                           | KNNR 6<br>d.40108-02                            | Wyrównanie istniejącej nawierzchni asfaltowej i podbudowy z kruszywa łamanego na poszerzeniu, betonem asfaltowym AC 11 W, mechaniczne, w ilości średnio 100kg/m <sup>2</sup> (4cm) dla KR2 - [wg WT-2 2014]<br><km 0+000 - 0+545 + mijanka><br><km 0+000 - 0+157><br>(6*6*0.215*2+545.0*4.12+27.0+6*6*0.215*2+157.0*3.62)*0.100 | t<br><br>t                           | <br><br>287.17  |         |
|                              |   |   |                                      | RAZEM           | 287.17  |
| 20                           | KNNR 6<br>d.41005-07                            | Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową kationową w ilości 0,30 kg/m <sup>2</sup><br><km 0+000 - 0+545 + mijanka><br>< km 0+000 - 0+157><br>6*6*0.215*2+545.0*4.12+27.0+6*6*0.215*2+157.0*3.62  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2871.70 |         |
|                              |   |   |                                      | RAZEM           | 2871.70 |
| <b>5NAWIERZCHNIE</b>         |   |   |                                      |                 |         |
| 21                           | KNNR 6<br>d.50308-03                            | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16W o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) dla KR2 - na poszerzeniu<br><km 0+000 - 0+545 + mijanka><br><km 0+000 - 0+114><br>545.0*0.65+27.0+114.0*0.65   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>455.35  |         |
|                              |   |   |                                      | RAZEM           | 455.35  |
| 22                           | KNNR 6<br>d.50309-02                            | Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) dla KR2 - [wg WT-2 2014]<br><km 0+000 - 0+545; szer.4,0m + mijanka><br><km 0+000 - 0+157; szer. 3,50><br>6*6*0.215*2+545.0*4.0+25.0*1.0+(2.0*1.0)/2*2+6*6*0.215*2+157.0*3.50   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2787.46 |         |
|                              |   |   |                                      | RAZEM           | 2787.46 |
| <b>6ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b> |   |   |                                      |                 |         |
| 23                           | KNNR 6<br>d.60113-05<br>analoga                 | Pobocza z kruszywa łamanego, sortowanego, kwarcytowego lub dolomitowego o frakcji 0/31,5mm, grubość warstwy 10 cm - wykonywane układarką do poboczny - szer.0,75m; str. P i L<br><km 0+000 - 0+545; km 0+000 - 0+157><br>545.0*0.75*2+157.0*0.75*2  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1053.00 |         |
|                              |   |   |                                      | RAZEM           | 1053.00 |
| <b>7ROBOTY INNE</b>          |   |   |                                      |                 |         |
| 24                           | KNR 2-31<br>d.71406-04                          | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych betonem B-15 - w poboczu<br>33   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>33.00   |         |
|                              |   |   |                                      | RAZEM           | 33.00   |